



'Roest? Dat is een



Jan ten Cate

Geboren	16 mei 1946
Beroep	IT'er
Eerste klassieker	Morris Eight
Huidige klassiekers	DB5, V8 Volante en 2x Aston Martin Mk II (short & long wheel base)
Droom	Sturen in een Aston Martin DBR4/1

Wat zijn de lusten en lasten van het bezitten van een klassieker? Dat zoeken we uit in de nieuwe rubriek Concoursstaat. We trappen af met Jan ten Cate, die een grote voorliefde heeft voor Engelse klassiekers. Sinds jaar en dag is de Aston Martin-clubvoorzitter intensief bezig met zijn passie. Een DB5 in British racing green is zijn rallywagen, waarmee hij al het nodige heeft meegemaakt.

Tekst Sophie van Run • Fotografie Pieter E. Kamp

Dat Jan ten Cate een fervent Aston Martin-liefhebber en -bezitter is, wordt meteen duidelijk bij aankomst bij zijn woning in Rotterdam. In de voortuin hangt prominent een bord met daarop 'Aston Martin Drive'. Op de oprit valt overigens nog geen Brits automobielerfgoed te bekennen, dat blijkt veilig weggestopt in een warme garage. Ten Cates voorkeur voor klassiekers ontstond toen hij studeerde in het land van de slingerende groene landweggetjes. Daar kocht hij in de jaren zestig zijn eerste auto,

een Morris Eight uit 1934, die hij pas vier jaar geleden verkocht, aan zijn buurman. Toen hij tijdens zijn huwelijksreis met zijn vrouw voor een Aston Martin-showroom stond weg te dromen, wist hij dat hij eens zo'n auto moest bezitten. In 1990 werd die oude droom werkelijkheid en kocht hij zijn eerste Aston, een V8 Volante, die nog altijd in zijn bezit is. Ten Cate is zeer actief in de Aston Martin Owners Club. Sinds de start van de Section Holland, nu vijftien jaar geleden, is hij voorzitter en voor de leden worden regelmatig



Bouwjaar: 1965. Motor: 6-cilinder in lijn. Cilinderinhoud: 3.995 cc.
Max. vermogen: 282 pk bij 5.500 tpm. Max. koppel: 390 Nm bij
3.850 tpm. 0-100 km/h: 8,1 s. Topsnelheid: 227 km/h. Nieuw prijs:
f 55.000,-. Huidige waarde: ± € 220.000.

evenementen georganiseerd die het imago van het merk eer aandoen.

In 1995 kocht de Rotterdammer een DB5 uit 1965, de Aston die wereldberoemd werd als het vervoermiddel van James Bond, maar daar ging het hem niet om: "Ik wilde een Aston als rallyauto hebben en viel op de DB5 vanwege het jaartal. Vroeger ging historisch rallyrijden namelijk tot en met bouwjaar 1965; moderner mocht de auto niet zijn. Maar ook het model op zich sprak mij aan."

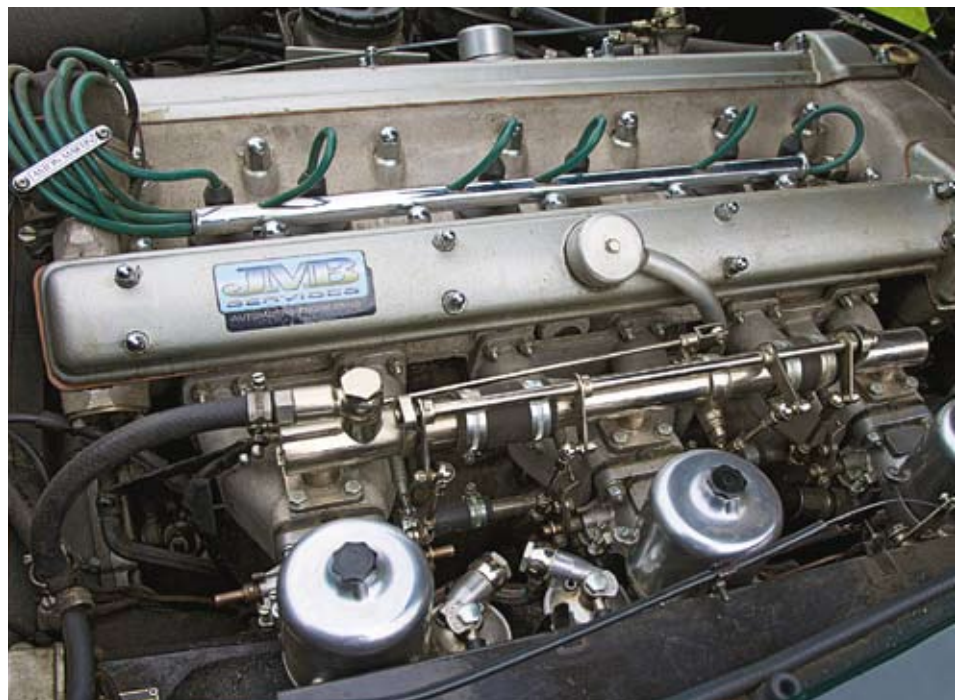
Dure stalling

Bij rally's is de navigator minstens zo belangrijk als de auto en de bestuurder. Ten Cate rijdt regelmatig samen met zijn jeugdvriend Rob Pors en dit jaar eindigden ze op een verdienstelijke zesde plek in de Tulpenrallye (tourklasse). "Hoeveel pk's je ook onder de kap hebt zitten, zonder een goede navigator ben je nergens", benadrukt hij. Ook zijn vrouw en zonen zitten vaak als bestuurder of navigator in de DB5.



kwestie van onderhoud'

Helaas liet de techniek van de Britse auto op een gegeven moment zijn eigenaar in de steek en was er al snel één motorrevisie per rally nodig. Het lagerwerk is zeer kwetsbaar vanwege het aluminium motorblok en de afdichting met zuigerbussen (corrosie door water in plaats van koelvloeistof). "Ik kwam terecht bij een garage waar de auto meer dan vier jaar in reparatie heeft gestaan en het probleem uiteindelijk nooit verholpen werd. Dat was een heel dure stalling." Ten Cate besloot zijn heil te zoeken bij een specialist in het moederland van de Aston, en heeft er na een geslaagde revisie alweer duizenden kilometers opzitten. Dankzij zijn technische achtergrond bespaart hij een hoop garagebezoeken. Zo stelt hij zelf de carburateurs af, lost elektrische problemen op en zorgt hij dat de ontsteking perfect is. "Het is al veertig jaar mijn hobby en als HTS'er heb ik er voldoende technische kennis voor in huis. Bovendien is er altijd wel een bekende met wie je nuttige



'Alle details van het in- en exterieur die ik tegenkom en die niet helemaal naar mijn wens zijn, pas ik gewoon aan'



kennis kunt uitwisselen. Maar iets als een motorrevisie moet je echt uitbesteden." Het vergt noeste arbeid om een klassieker in een uitmuntende staat te houden, maar voor Ten Cate is dat deel van de hobby: "Ik poets mijn auto gewoon zelf. Als ik ben weg geweest met de Aston, wordt hij altijd weer netjes schoongemaakt en afgedroogd. Ik zet nooit een auto vuil in de stalling. Ik koester mijn auto en zet hem samen met mijn navigator regelmatig in de was. Daar trekken we dan een dag voor uit; dat hoort erbij. Alle details van het in- en exterieur die ik tegenkom en die niet helemaal naar mijn wens zijn, pas ik gewoon aan."

Niet overdreven voorzichtig

De DB5 wordt niet alleen in de watten gelegd, maar ook regelmatig blootgesteld aan de gevaren van het hedendaagse verkeer. "Ik rijd op een andere manier dan in een dagelijkse auto, maar overdrijf het voorzichtige niet. Het is geen auto die niet naar buiten mag als het een beetje bewolkt is. Er zitten wat krasjes en steenslag op de lak, dat is onvermijdelijk, want rally's gaan niet over de meest schone wegen. Ik werk de plekjes altijd bij, maar laat de auto niet opnieuw



spuiten. Dan kun je het jaar erna helemaal opnieuw beginnen." Een belangrijk aandachtspunt bij klassiekers is de gevreesde roest, maar Ten Cate ervaart

daarmee geen problemen: "Dat is simpelweg een kwestie van onderhoud. En de DB5 staat in een verwarmde stalling. Bovendien moet je nooit een auto aanschaffen die in een matige staat verkeert. Ik roep altijd: koop gewoon de duurste die er is, dan beleef je er de meeste lol aan." Deze DB5 heeft zich absoluut bewezen en half Europa al gezien. De laatste drie jaar is er 20.000 kilometer bijgekomen en wat de eigenaar betreft, is dat pas het begin: "Zolang mijn vrouw en ik in staat zijn auto te rijden, zal ik hem niet wegdoen. Het zou mooi zijn als hij ooit naar één van mijn zonen gaat." Wanneer de historie van de Aston Martin-fabriek in Newport Pagnell ter sprake komt, stuift Ten Cate naar een kast en haalt er een originele steen van de inmiddels gesloopte fabriek uit. Van alle memorabilia die we bij hem hebben gezien, is dat toch wel een heel bijzondere. Ten Cate geniet zichtbaar, terwijl hij de DB5 over de weg dirigeert. "Mensen reageren positief en zien dat het iets bijzonders is. Vooral kenners zijn enthousiast en dat is leuk." Wat is er volgens deze autofanaat nodig om Aston Martin te rijden? "Een ruim hart, veel tijd, veel energie en genoeg geld. Want met Engelse auto's is er altijd wat." ☺

